



STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

1.1

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Dąbrowa

Lokalizacja:

woj. Podlaskie Powiat: Siemiatycki Gmina: Nurzec Stacja

obręb ewidencyjny: 201007_2.0019 obręb Wierpol

obiekt usytuowany na działkach o numerze: 726/1, 735/1, 727, 736, 729, 737

Obiekt usytuowany na terenie Nadleśnictwa Nurzec, Leśnictwo Dąbrowa

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

NADLEŚNICTWO NURZEC
UL. AKACJOWA 3
17-330 NURZEC STACJA

Jednostka projektowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, wrzesień 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA

ZAWODOWEGO.....3 – 6

2. OŚWIADCZENIE.....7 – 8

3. CZĘŚĆ OPISOWA.....

3.1. Stan Istniejący.....9

3.2. Warunki Gruntowo - Wodne.....9

3.3. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi..... 9

3.4. Konstrukcja Nawierzchni.....10

3.5. Przekrój Poprzeczny/Spadki.....10

3.6. Odwodnienie.....10

3.7. Oddziaływanie.....10

3.8. Ochrona Środowiska.....11

3.9. Ochrona w Zakresie Dziedzictwa Kulturowego i Zabytków oraz Dóbr Kultury
Współczesnej.....11

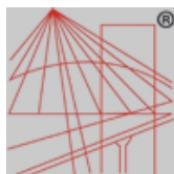
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....

4.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:5 000.....13

4.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1.1 – 1.2 skala 1:500.....14 – 15

4.2. Przekroje Normalne rys. nr. 2.1 – 2.2 skala 1:100.....16 – 17

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZS7-6UY-42W *

Pan Tomasz Rykowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0057/22

adres zamieszkania ul. Dobrzyń 23, 13-100 Nidzica

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

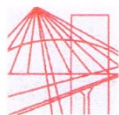
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia



WAM.OKK.U.71.21.80.21

Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan TOMASZ RYKOWSKI

inżynier budownictwa
ur. dnia 27 marca 1978 r. w Nidzicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0219 /PWOD/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI W OGRANICZONYM ZAKRESIE W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzczak

Pan Tomasz Rykowski upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 10 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:
- 1) Droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Zbigniew Kazimierzak

Otrzymuje:

- 1. Pan Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Dobrzyń, dn. 15.09.2023 r.

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.), oświadczam, że projekt budowlany dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi leśnej w Leśnictwie Dąbrowa” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Dobrzyń, dn. 15.09.2023 r.

<u>STANOWISKO</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO,</u> <u>Nr Uprawnień:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	drogowa	inż. Tomasz Rykowski WAM/0219/PWOD/21	

CZEŚĆ OPISOWA

3.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem na terenie Nadleśnictwa Nurzec w następujących działkach o nr: 726/I, 735/I, 727, 736, 729, 737 obręb 0019 Werpól, Gmina Nurzec Stacja.

Droga leśna gruntowa ulepszona posiada długość ca. 1 404,80 mb przebiega tylko i wyłącznie po działkach leśnych i zaczyna się i kończy w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową (początek – granica działek) a kończy się skrzyżowaniem z drogą leśną o nawierzchni żwirowej. W ciągu drogi leśnej zlokalizowane są zjazdy i skrzyżowania mijanki oraz składnice o nawierzchni gruntowo ulepszonej. Droga posiada nawierzchnie z kruszywa naturalnego, odkształconą, nierówną. W ciągu drogi leśnej zlokalizowane są zjazdy, mijanki. Droga dodatkowo wyposażona jest w składnice na drewno. Droga, zjazdy, pobocza, mijanki posiadają nawierzchnie gruntowo ulepszoną. **Droga przebiega po istniejącym śladzie.** Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym.

Istniejące odwodnienie w postaci obustronnych rowów kwalifikuje się do remontu/odtworzenia. W ciągu drogi leśnej nie zlokalizowano przepustów ani innych podobnych obiektów drogowych.

W pasie drogowym zlokalizowano sieć wodociągową podziemną. Sieć ta nie koliduje z niniejszą inwestycją.

3.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

W wykonanych badaniach gruntu metodą makroskopową świdrem łyżkowym na głębokości do 1,5 m poniżej poziomu istniejącej drogi stwierdzono wstępowni gruntów spoistych zakwalifikowane do grupy **nośności G1**. Podłoże rodzime w przeważającej większości zbudowane jest z piasku średniego, pospółki oraz lokalnie glin, glin piaszczystych z licznymi przewarstwieniami piasku. Woda gruntowa nie była obserwowana do głębokości końcowej w żadnym z otworów, zatem można przyjąć, że są to warunki korzystne.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.

3.3. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Drogę zaprojektowano po istniejącym śladzie. Trasę wyznaczono na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Drogę na odcinku łuków poziomych poszerzamy. **W wyniku planowanej przebudowy drogi po istniejącym śladzie nie ulegnie zmianie szerokość poboczy, szerokość przebudowywanej drogi, szerokość przebudowywanych mijanek oraz składnicy. Wyznaczone na szkicu linie krawędzi rowu, krawędzi poboczy drogi pozostają bez zmian.**

Niweletę drogi wynieść ponad istniejący teren, dowiązać do istniejących rzędnych w miarę możliwości starać się zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Roboty ziemne polegać będą na zebraniu warstwy humusu gr. 20 cm (z miejsca poza istniejącym śladem drogi leśnej, poboczy, zjazdów leśnych, skrzyżowania, składnicy), remontem rowów przydrożnych oraz wykonaniu wykopów i nasypów, podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu i wyprofilowaniu terenu oraz wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Konstrukcję nawierzchni stanowić będzie materiał pochodzenia naturalnego, mieszanka tłuczenia kamiennego, kruszywo łamane, żwir. Droga leśna, zjazdy leśne, mijanki, pobocza posiadać będzie nawierzchnie z kruszywa naturalnego czyli można zaliczyć do grupy nawierzchni gruntowych ulepszonych. Nawierzchnia gruntowa ulepszona jest to nawierzchnia wykonana z gruntu ulepszanego (stabilizowanego) mechanicznie lub chemicznie. Do tej grupy zalicza się nawierzchnie tłuczniowe, żwirowe, żuźłowe itp.,

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi leśnej/skrzyżowania/zjazdu leśne/poboczy/mijanek o następujących warstwach w km od 0+000,00 do km 1+404,80:

- warstwa górna – kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 10 cm,
- warstwa dolna – gruz betonowy/kruszywo betonowe stabilizowane mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 14 cm,
- istniejąca podłoże.

Grubość całkowita konstrukcji = 24 cm

Składnice na drewno o wymiarach 8x30 m zaprojektowano o konstrukcji z kruszywa naturalnego niezwiązanego C50/30 stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. po zagęszczeniu 24 cm.

Do wykonania nasypów zastosować grunt w profilowania jezdni, korytowania oraz grunt z wykopów.

3.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.

Droga leśna posiada szerokość 3,50 m i spadek daszkowy 3% wg. pikietażu w części rysunkowej projektu. Pobocza obustronne szerokości 0,75 m posiadają spadek jednostronny 6%. Skrzyżowania leśne posiadają szerokość 3,50 m, wyokrąglone są łukami poziomymi 15,0 m. Zjazdy leśne posiadają szerokość 3,50 m, wyokrąglone są łukami poziomymi 8,0 m. Składnice na drewno posiadać będą wymiary 8x30 m. Składnice zlokalizowane są w ciągu drogi leśnej. **Wszystkie obiekty towarzyszące drodze są elementem istniejącym podlegającym przebudowie jak rowy - remontowi.**

3.6. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi leśnej zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi, pobocza oraz skrzyżowań i zjazdów leśnych. Wody opadowe odprowadzone z drogi, skrzyżowań, zjazdów leśnych, mijanek zostaną przez pobocza szerokości 0,75 m do remontowanych rowów przydrożnych obustronnych trapezowych.

3.7. ODDZIAŁYWANIE.

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla przebudowywanej drogi leśnej w terenie niezabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 6 m (teren zabudowy). Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego w tym usytuowanie jezdni nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu, zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że przebudowywana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

3.8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji

Planowana inwestycja zostanie wykonana z materiałów naturalnych. Zastosowane kruszywo do warstwy górnej to kruszywo pochodzenia naturalnego. Kruszywo naturalne/mieszanek niezwiązane w rozumieniu przepisów i norm to ziarnisty materiał, zazwyczaj o określonym składzie ziarnowym (od $d=0$ do D), który jest stosowany do wykonania ulepszanego podłoża gruntowego jak i do warstw nawierzchni dróg. Warstwa dolna wykonana zostanie z kruszywa betonowego. Kruszywo betonowe powstaje w procesie recyklingu gruzu betonowego. Podczas kruszenia zostaje rozdrobniony do wielkości zadanej frakcji. Kruszywo betonowe dodatkowo zawiera piasek oraz żwir w celu uzyskania odpowiednich właściwości fizycznych.

Normy i wymagania:

PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych

„materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane —Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłuczni kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

W rozumieniu prawa budowlanego zastosowany materiał oraz nawierzchnia jezdni drogi leśnej, poboczy, mijanek, zjazdów, składnic na drewno w postaci warstwy z kruszywa naturalnego/mieszanki niezwiązanej można zaliczyć do nawierzchni nie twardych tylko nawierzchni gruntowo ulepszonych.

Nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z dnia 26.09.2019 r.) nie jest nawierzchnia twarda.

Długość drogi która wynosi ponad 1 km a dokładnie ca. 1,4 km wymusiła uzyskanie opinii z Gminy Nurzec Stacja czy inwestycja wymagać będzie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Gmina Nurzec Stacja w odpowiedzi stwierdziła brak konieczności uzyskania takowej decyzji.

Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Nurzec, obszar Lasów Państwowych. Droga zlokalizowana jest na działkach o nr. 726/1, 735/1, 727, 736, 729, 737 obręb 0019 Werpól, Gmina Nurzec Stacja. ***Inwestycję zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie zalicza się do inwestycji zlokalizowanej na terenie form ochrony. Droga jak i obiekty towarzyszące przebiegają po terenach nie objętych ochroną przyrody w myśl ustawy.***

3.9. OCHRONA W ZAKRESIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ.

Inwestycja nie zlokalizowana jest na terenie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków. Droga leśna, działki leśne nie są zabytkami ani nie są wpisane do rejestru zabytków. W trakcie wykonywanych prac drogowych w przypadku odnalezienia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy przedmiot zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA